

# Hodnocení diplomové práce – vedoucí

<b>Autor hodnocení:</b>	prof. Ing. Vladimír Lapčík, CSc.
<b>Vedoucí diplomové práce:</b>	prof. Ing. Vladimír Lapčík, CSc.
<b>Oponenti:</b>	Bc. Ing. Andrea Kaločajová
<b>Téma:</b>	Vliv letecké dopravy na životní prostředí
<b>Verze ZP:</b>	1
<b>Student:</b>	Bc. Markéta Štecová

## 1. Základní zhodnocení závěrečné práce.

Diplomová práce sestává ze sedmi kapitol (mimo úvodu) a je napsána v rozsahu 96 stran základního textu. Je zaměřena na problematiku vlivu letecké dopravy na životní prostředí.

V úvodu jsou definovány hlavní cíle diplomové práce. První kapitola uvádí všeobecné informace o letecké dopravě (letecká nákladní doprava, letecká přeprava pošty; letiště, vývoj letišť). Druhá kapitola shrnuje legislativu letecké dopravy (zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí). Třetí kapitola pojednává o mezinárodních úmluvách (Chicagská úmluva, Varšavská úmluva atd.). Čtvrtá kapitola je zaměřena na vliv letecké dopravy na životní prostředí (hluk, vliv na ovzduší, na vodní zdroje, na ptáky, na zabor půdy atd.). Obsahem páté kapitoly je posouzení vlivů letecké dopravy na životní prostředí na Letišti Leoše Janáčka v Mošnově. Šestá kapitola zahrnuje návrhy na opatření (návrhy na zvýšení bezpečnosti proti střetům letadel s ptáky, návrhy na snížení hluku v okolí letiště). Sedmou kapitolou je závěr práce.

## 2. Odpovídá závěrečná práce uvedenému zadání v plném rozsahu?

Hodnocená diplomová práce odpovídá uvedenému zadání.

## 3. Jiné poznatky, kritické připomínky.

Domnívám se, že v názvech kapitol neměly být uvedeny zkratky.

V kap. 3.1 je na str. 23 na 13. řádku shora (počítáno včetně nadpisů) uvedeno: „...po ukončení první světové války došlo 13.13.1919 v Paříži...“. Správně patří: „...po ukončení první světové války došlo 13.3.1919 v Paříži...“.

## 4. Jak hodnotíte přístup autora ke zpracování závěrečné práce?

Autorka diplomové práce pracovala samostatně. Byla s vedoucím diplomové práce v kontaktu a pravidelně docházela na konzultace. Na své diplomové práci pracovala průběžně.

## 5. Hodnocení formální stránky.

V práci je uvedena v úvodu anotace, anglický abstract, klíčová slova v češtině a v angličtině a seznam použitých českých a cizojazyčných zkratk, v závěru pak seznam použité literatury (celkem 53 pramenů), seznam obrázků (34), tabulek (3), grafů (38) a příloh (17).

Hodnocená diplomová práce je po jazykové stránce napsána pouze na průměrné úrovni. Po formální stránce je nutno konstatovat, že se v diplomové práci vyskytuje relativně mnoho gramatických chyb. Mezi závažné chyby patří skutečnost, že autorka diplomové práce uvádí názvy zoologických druhů velkými písmeny (např. na str. 73 je uvedeno Zajíc Polní, Poštołka Obecná). České názvy zoologických druhů a rostlinných taxonů se píše malými písmeny, latinské názvy pak kurzívou s velkým písmenem u prvního jména. Stejná chyba se vyskytuje např. také na str. 75.

Autorka uvádí 53 použitých pramenů, přičemž převážná většina z nich představuje internetové zdroje.

## 6. Jaký je způsob využití práce?

Je nutno ocenit, že v rámci zkoumání vlivu hluku na obyvatele okolních obcí (Studénka a Jistebník) využila diplomantka sociologického průzkumu, přičemž použila dotazník, který sama vytvořila. Výsledky průzkumu jsou prezentovány grafy v kapitole 5.3.1 diplomové práce.

Z výše uvedených skutečností plyne, že diplomová práce je využitelná jako zdroj informací při úvahách na zvýšení bezpečnosti proti střetům letadel s ptáky a při zpracování návrhů na snížení hluku v okolí Letiště Leoše Janáčka v Mošnově.

## 7. Celkové hodnocení práce.

Hodnocenou diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky oboru Environmentální management.

Práci hodnotím známkou výborně.

**Celkové hodnocení:    výborně**

Ostrava, 18.05.2015

.....  
prof. Ing. Vladimír Lapčík, CSc.