

VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA

FAKULTA STAVEBNÍ

Katedra: Dopravního stavitelství

Akademický rok: 2014/2015

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: Rekonstrukce silnice II/150, část lesního úseku Pavlíkov -
Leštinka

Jméno a příjmení autora bakalářské práce: Ondřej Matula

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Petřů, Ph.D.

a) Splnění zadání, zhodnocení výsledků bakalářské práce

Předložená bakalářská práce splňuje zadání ve všech ohledech. Práce obsahuje 43 číslovaných stran a 11 výkresů. Student se seznámil s podklady pro vypracování práce, další potřebné údaje si sám vyhledal. Student provedl také průzkum možného směrového řešení trasy s ohledem na zábor lesních pozemků. Na základě těchto údajů byly navrženy tři varianty, které jsou kritériálně zhodnoceny. Následně byla vybrána nevhodnější varianta, která byla podrobněji zpracována.

b) Samostatnost při řešení bakalářské práce, pracovní iniciativa studenta

Student pracoval zcela samostatně, snažil se vyhledat další podklady a práci pravidelně konzultoval.

c) Postup řešení bakalářské práce, použitá literatura a podklady

Student při zpracování práce postupoval v souladu s obvyklými postupy. Vhodně jsou také v práci voleny použité podklady a použitá literatura.

d) Prezentace výsledků

Celá práce je vypracována v textovém rozsahu s velmi dobrým grafickým zpracováním, odpovídacím požadavkům na bakalářské práce Fakulty stavební, Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava. Student vhodně využil software pro projekci dopravních staveb (AutoCAD Civil 3D) a výpočetní techniku v rozsahu nutném pro zpracování bakalářské práce.

