

# Hodnocení diplomové práce – oponent

<b>Autor hodnocení:</b>	prof. Ing. Jan Daněk, CSc.
<b>Vedoucí diplomové práce:</b>	doc. Ing. Dušan Teichmann, Ph.D.
<b>Oponenti:</b>	prof. Ing. Jan Daněk, CSc.
<b>Téma:</b>	Možnosti zvýšení propustnosti zadané vlečkové stanice
<b>Verze ZP:</b>	1
<b>Student:</b>	Bc. Jan Zagrapan

## 1. *Problematika práce*

Diplomová práce se zabývá problematikou propustné výkonnosti vlečkové železniční stanice Ostrava-Bartovice. Má návaznost na problém praxe. Její výsledky mohou orientačně (vzhledem k nedostatečné dostupnosti vstupních dat) sloužit provozovateli. Lze ji považovat za aktuální. Náročnost zadání lze považovat za přiměřené studijnímu oboru.

## 2. *Dosažené výsledky*

Dosažené výsledky jsou podloženy teoretickými výpočty, avšak vzhledem k nedostatečným vstupním údajům jsou pouze orientační, postup výpočtů považují metodicky za správný.

## 3. *Původnost práce*

Předložená práce má 60 stran textu, ve kterém se uvádí i příloha, která mi ovšem není k dispozici. Podíl převzaté části a práce studenta lze považovat za 50/50.

## 4. *Formální náležitosti práce*

Na první pohled práce působí formálně dobře, avšak obsahuje celou řadu terminologických i formálních nedostatků. Diplomant např. blíže neuvádí posuzovaný technologický postup, v textu používá dříve nevysvětlené zkratky (např. SD apod.). Nepřesnosti mohou být pro méně informovaného čtenáře zavádějící, nicméně nepřesahují únosnou míru.

## 5. *Dotazy na studenta*

1. Co rozumíte smykem dvojkolí při technické prohlídce? - str 27
2. Proč používáte rezervu 5 min pro příchod k vjezdovému zhlaví, když před tím uvažujete 106 s pro prohlídku jednoho vozu včetně chůze z budovy k vlaku? - str.28
3. Jak jste zjistil, že kolejiště je omezujícím prvkem infrastruktury vlečky? - str. 32
4. Proč dobu, potřebnou na přepřah hnacího vozidla uvažujete jako t dod, když tento čas nijak neovlivňuje dobu trvání zpracování vlaku\_ - str.35
5. Jak jste dospěl k úspoře 75 min při technické prohlídce? - str.47

## 6. *Celkové zhodnocení práce*

Předložená diplomová práce ukazuje, že diplomant má předpoklady zvládnout inženýrské problémy v technologii železniční dopravy.  
Práci doporučuji k obhajobě.

**Celkové hodnocení:      dobře**