

Hodnocení diplomové práce – vedoucí

Autor hodnocení:	doc. Ing. Dušan Teichmann, Ph.D.
Vedoucí diplomové práce:	doc. Ing. Dušan Teichmann, Ph.D.
Oponenti:	prof. Ing. Jan Daněk, CSc.
Téma:	Možnosti zvýšení propustnosti zadané vlečkové stanice
Verze ZP:	1
Student:	Bc. Jan Zagrapan

1. *Dosažené výsledky*

Text práce obsahuje několik návrhů, jak zvýšit propustnou výkonnost vlečkové stanice Ostrava - Bartovice. Protože omezujícím prvkem z hlediska propustné výkonnosti se jednoznačně jeví dopravní kolejiště dané stanice, byla efektivita jednotlivých návrhů prezentovaných v diplomové práci prováděna prostřednictvím kapacitních výpočtů dopravních kolejí.

K výpočtu kapacity dopravního kolejiště nebyla použita metoda dle předpisu SŽDC D24, ale původní metoda, ze které metoda publikovaná v předpise SŽDC D24 vychází.

Výsledky dosažené v diplomové práci však mají pouze částečnou relevanci. Je to především proto, že společnost, pro jejíž potřeby byl práce zpracovávána, neshromažďuje patřičná data vyžadovaná teoretickými metodami, na základě kterých by bylo možno provést výpočty s vyšší mírou přesnosti. Některá chybějící data musela být proto nahrazena odhady, některé pasáže teoretických metod bylo třeba autorsky dotvořit, např. způsob výpočtu celkové doby rušení vlaků na dopravním kolejišti. Např. doby obsazení dopravního kolejiště průjezdy vlečkových lokomotiv závisejí na rozsahu vlakové dopravy, proto byly počty průjezdů považovány za vlaky a bylo s nimi počítáno při výpočtu celkové doby rušení.

2. *Problematika práce*

Diplomová práce se zabývá problematikou zvyšování propustné výkonnosti vlečkové stanice Ostrava - Bartovice, která je vstupní branou pro vlaky zásobující hutní podnik Arcelor Mittal Ostrava, a. s., surovinami a prázdnými vozy pro nakládku hutnických výrobků. Uvedená stanice se v současné době potýká s kapacitními problémy, neschopnost odbavit větší množství souprav zvyšuje náklady společnosti např. o poplatky za odstavení vlaků na kolejišti SŽDC.

3. *Přístup studenta k řešení práce*

Co se týče přístupu diplomanta ke zpracování diplomové práce, diplomantovi musí být vytknut především fakt, že vlastní řešení práce zahájil až v jarních měsících roku 2017, tedy relativně pozdě, kdy na zpracování textu práce zůstalo relativně málo času. Z toho vyplývají i nepřesnosti, které se v práci vyskytují, a které pro nedostatek času již nebylo možno odstranit. Co se samostatnosti práce diplomanta týče, pracoval relativně samostatně, zásadnějších vstupů vedoucího práce do procesu zpracování bylo zapotřebí při tvorbě textu práce po stylistické stránce. V omezeném čase, který diplomantovi zůstal k dispozici pro zpracování, využíval konzultací s vedoucím práce a respektoval jeho doporučení.

4. *Formální náležitosti práce*

Diplomant se v průběhu tvorby textu diplomové práce dopouštěl především celé řady formálních nedostatků. Formálními prohřešky, kterých se diplomant při zpracování práce pravidelně dopouštěl, jsou především nepoužívání správné terminologie a náhrada některých odborných termínů neobdobnými výrazy zažitými v běžném provozu, stylistická neobratnost některých formulací v textu diplomové práce a na některých místech diplomové práce také nesprávné strukturování psaného textu. Částečně mohou být nedostatky týkající se používání nesprávné terminologie způsobeny tím, že diplomant nebyl na používání správné terminologie "cvičen" již od bakalářského studia, protože na Institut dopravy nastoupil až od navazujícího magisterského studia.

5. *Dotazy na studenta*

Vzhledem k tomu, že diplomant průběh prací detailně konzultoval, nepožadují v průběhu obhajoby diplomové práce zodpovězení žádných dotazů.

6. *Celkové zhodnocení práce*

Práce byla tematicky i řešitelsky zajímavá a umožnila prakticky aplikovat některé teoretické metody zařazené do výuky předmětu Technologie a řízení železniční dopravy.

Práci doporučuji k obhajobě, protože se jedná o podklady, které by mohly, po zpřesnění provedených kapacitních výpočtů, být prakticky využity k odstraňování existujících kapacitních problémů dopravního kolejiště vlečkové stanice Ostrava - Bartovice. Pro konkrétní rozhodnutí by bylo zapotřebí provést i důkladnější ekonomické vyhodnocení, bohužel, vzhledem k nedostatku dat potřebných k ekonomické analýze, nebylo toto možné zahrnout do textu diplomové práce.

Celkové hodnocení: velmi dobře

Ostrava, 22.05.2017

.....
doc. Ing. Dušan Teichmann, Ph.D.