

**katedra :** Katedra bezpečnostních služeb                      **akademický rok :** 2016/2017

**jméno oponenta :** Ing. Jana Pupíková, Ph.D.

**zaměstnavatel oponenta:** Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava

---

## **HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

**Téma bakalářské práce :** Zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu na pozemních komunikacích s omezeným výhledem

**Jméno a příjmení :** Melánie Koloničná

---

### **Prosíme Vás o stručné a výstižné odpovědi na následující otázky:**

1. Odpovídá bakalářská práce uvedenému zadání v plném rozsahu?

Ano, bakalářská práce odpovídá rozsahu jejímu zadání.

2. Jak hodnotíte předloženou bakalářskou práci z hlediska struktury a návaznosti jednotlivých částí práce, případně jejich úplnosti?

Bakalářská práce je zpracována na 36 stranách čistého textu, systematicky rozdělena do jednotlivých kapitol. Součástí práce jsou také přílohy v rozsahu 5 stran. Autorka správně postupovala od teoretické části práce – rešerše právních a normativních předpisů, terminologie, statistiky nehodovosti, popisných částí vztahujících se ke stavebním podmínkám křižovatek a provozu na pozemních komunikacích – po experimentální část s provedenou deskripcí inovativního systému, včetně stanovení a vyhodnocení hypotéz pro ověření vhodnosti a aplikovatelnosti navrhovaného systému, a jeho cenového vyčíslení.

3. Základní zhodnocení bakalářské práce:

Téma bakalářské práce je aktuální. Autorka formuluje vhodným způsobem cíle své práce, vytýčený primární cíl i dílčí cíle jsou splnitelné. Obecně lze konstatovat, že autorka prokázala znalosti a orientaci ve zpracovávané problematice, jakož i určitou schopnost tvůrčím a vhodným způsobem prezentovat své výsledky do podoby uceleného odborného textu.

4. Jiné poznatky, kritické připomínky:

Statistický přehled nehodovosti byl zpracován obecně pro celé území České republiky, bylo by vhodné doplnit také údaje o nehodovosti na vybraném území, resp. v úseku, pro který autorka navrhla daný systém.

5. Uveďte, zda a v kterých částech přináší bakalářská práce nové poznatky?

Práce ve své experimentální části předkládá základní, avšak inovativní a logické řešení ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích s omezeným výhledem.

6. Jaká je charakteristika výběru a využití studijních pramenů?

Literární prameny jsou využity v rozsahu jejich možností, téma je specifické, studijní prameny proto omezené. Schopnost studenta s nimi pracovat a vhodně ocitovat je dobrá.

7. Hodnocení formální stránky (jazyková stránka, formální zpracování):

Formální úprava práce a její jazyková stránka jsou na dobré úrovni, i když lze nalézt několik písařských překlepů. Členění textu uvnitř kapitol je dobře strukturováno, text je, zejména v experimentální části, vhodně a dostatečně doplněn grafy a obrázky.

8. Jaký je způsob využití práce (publikace, praktické využití)?

Navrhované řešení má praktické využití.

9. Připomínky a otázky k obhajobě.

- Jak by byla situace řešena v případě výpadku bezdrátového přenosu obrazu z kamery do palubního systému automobilu, popř. při přerušení napájení ze zdroje elektrické energie?
- Jak by byla situace řešena u automobilů, které palubním systémem nedisponují?
- Lze využít navržený typ kamery i pro zdokumentování případné dopravní nehody? V případě, že ano, jakým způsobem, kde a na jak dlouho by byly záznamy uchovávány?

10. Práci hodnotím:

**velmi dobře**

V Ostravě

dne 18. 4. 2017

Podpis oponenta