



HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

obhajoba této diplomové práce se koná dne 1. 6. 2018

Téma diplomové práce: Nádraží - Těšín

Jméno a příjmení diplomanta (-tky): Filip Krawiec

Prosíme Vás o stručné a výstižné odpovědi na následující otázky:

1. Odpovídá diplomová práce uvedenému zadání v plném rozsahu?
Diplomová práce odpovídá zadání v plném rozsahu.
2. Jak hodnotíte předloženou diplomovou práci z hlediska struktury a návaznosti jednotlivých částí práce, případně jejich úplnosti?
Diplomová práce je úplná, členění je přehledné a logické.
3. Základní zhodnocení diplomové práce:

A) Praktická část diplomové práce

Pro praktickou část diplomové práce jsou východiskem závěry v části teoretické. Urbanistické řešení vychází z prací jiných studentů, kteří řešili Těšín v DP nebo semestrálních prací, doplněné vlastním řešením nejbližšího okolí nádraží. Cílem práce bylo vypořádat se s bariérou železniční trati, která rozděluje Těšín na české straně hranic na dvě části a vytváří tak nedůstojný vjezd do centrální části Těšína. Přemístění železniční dopravy pod zem, stejně jako v podzemí vybudování nového nádraží je ve stávající zástavbě velmi náročný úkol a zdá se mi, že diplomant ví jak na to, ale neumí to srozumitelně a graficky vyjádřit. Nadzemní část objektu přístavby je sice citlivě navázána na historickou budovu, ale ani ona není dopracována do srozumitelnosti a vykazuje spoustu hluchých míst jak v dispozičním řešení tak ve své formě. Přestože parkovací dům není součástí řešení diplomové práce, bylo by vhodné, aby při jeho koncipování si diplomant vzal příklad třeba z řešení ateliéru B.I.G „Horské apartmány“, který dokazuje, že i parkovací dům může být plnohodnotnou částí městského prostoru.

B) Teoretická část diplomové práce

Teoretická část diplomové práce staví především na možné aplikaci modelu skupiny ARUP v prostředí Těšína v nedaleké budoucnosti. Je zajímavou vizí uplatnění nových technologií v urbanizovaném prostoru a hlavně dopravě. Teoretická část je sice stručná, ale přehledná a plná zajímavých poznatků.

4. Jiné poznatky, kritické připomínky:

Celková nedopracovanost a malá srozumitelnost této diplomové práce zpochybňuje reálnost řešení a proto její hodnocení se pohybuje na hranici mezi velmi dobře a dobře . V rozmezí 64-66 bodů.

5. Zda, a v kterých částech přináší diplomová práce nové poznatky?

Diplomová práce je postavena na nových výzkumných poznatcích hlavně v dopravě ve světě.

6. Jaká je charakteristika výběru a využití studijních pramenů?

Výběr i využití studijních pramenů je na velmi dobré úrovni.

7. Hodnocení formální stránky (jazyková stránka, formální zpracování):

Po formální stránce hodnotím diplomovou práci dobře pro nedotaženost větší části grafiky.

8. Jaký je způsob využití práce (publikace, praktické využití)?

Diplomová práce může sloužit jako vize budoucnosti, který by mohl vyřešit dopravní problémy Těšína.

9. Práci hodnotím:

zde uveďte hodnocení diplomové práce (**výborně, velmi dobře, dobře, nevyhovující**)

velmi dobře

V Ostravě dne 28.5.2018



.....
podpis vedoucího diplomové práce

Poznámka:

V případě potřeby můžete jednotlivé body rozvést ve zvláštní příloze.