

Hodnocení diplomové práce – vedoucí

Autor hodnocení:	Ing. Petr Šimoník, Ph.D.
Vedoucí diplomové práce:	Ing. Petr Šimoník, Ph.D.
Oponenti:	Ing. Tomáš Mrověk, Ph.D.
Téma:	Vývoj aplikačního software elektrohydraulického systému brzd elektromobilu Democar
Verze ZP:	1
Student:	Bc. Jakub Kys

1. *Odpovídá závěrečná práce zadání?*

Diplomová práce odpovídá zadání.

2. *Základní hodnocení závěrečné práce včetně hodnocení její struktury, návazností a úplnosti jednotlivých částí:*

Diplomant provedl teoretický návrh celkové koncepce brzdové soustavy včetně bezpečnostní brzdy. Při řešení práce vhodně navázal na předcházející řešení první úrovně brzdové soustavy. Student nejprve navrhnul a realizoval veškerý hardware brzdového systému, včetně řídicí jednotky brzdového systému (BCU), poté pracoval na vývoji softwarové řídicí aplikace pro realizaci brzdových sil. Bohužel díky časové tísni v závěru řešení nemohlo dojít k uspokojivému odladění SW aplikace brzdového systému a její kontrole vedoucím. Stejně tak neproběhla kontrola finálního textu. V textu diplomové práce se nachází určité množství formálních chyb a někdy nevhodného technického popisu. Např. poslední odstavec v kapitole 5 je zcela nevhodný. Přesto lze konstatovat, že práce má logickou strukturu a členění kapitol, jejich náplň je relativně vyvážená. Diplomant byl schopen samostatně pracovat, své řešení konzultoval.

3. *Hodnocení výběru a využití studijních pramenů:*

Výběr studijních pramenů je v pořádku. Citace jsou v textu řádně značeny.

4. *Hodnocení formální stránky práce (jazyková stránka, úprava apod.):*

Přesto, že se diplomant dostal do poměrně velké časové tísně při dokončování, lze konstatovat, že byl i tak schopen sepsat text práce, který působí jednotným stylem graficky i jazykově. I přes určité množství chyb má formální stránka uspokojivou podobu.

5. *Uveďte, zda a v jakých částech přináší závěrečná práce nové poznatky a jaký je způsob využití získaných výsledků:*

Práce nepřináší nové poznání v oblasti řešené problematiky. Výstup práce je velmi důležitý pro další vývoj a výzkum realizovaný s využitím elektronických systémů vozidla Democar.

6. *Hodnocení práce studenta/studentky během vypracování závěrečné práce:*

Přesto, že diplomant nedokončil zcela uspokojivě poslední fázi vývoje - to je praktické odladění aplikačního software, hodnotím práci stupněm velmi dobře. Diplomant je schopen kvalitní samostatné práce, ale bohužel neodhadl časovou náročnost a na jaře 2018 přistoupil k praktické realizaci velmi pozdě.

Celkové hodnocení: velmi dobře