



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Návrh obnovy vozidlového parku firmy

Vehicle Fleet Renewal Design of Transport Corporation

Student: Bc. Martin Ivan
Studijní obor: 2301T003 Dopravní technika a technologie
Specializace: 2301T003-30 Technologie dopravy
Pracoviště: Institut dopravy - 342

Zásady pro zpracování:

1. Úvod.
2. Charakteristika firmy.
3. Metodika stanovení horní hranice pro vyřazení vozidla.
4. Analýza vozidlového parku.
5. Výpočet optimální doby životnosti.
6. Návrh způsobu obnovy vozidlového parku.
7. Závěr.

Pokyny pro zpracování:

Rozsah práce: min. 50 stran textu mimo přílohy

Cíl práce: Výpočet optimální doby života vozidel a návrh způsobu obnovy vozidlového parku.

Seznam doporučené literatury:

- DANĚK, A., ŠIROKÝ, J., FAMFULÍK, J.: *Výpočetní metody obnovy dopravních prostředků*.
VŠB – TU OSTRAVA 2000, SBN 80-86122-41-7.
- DANĚK, A., ŠIROKÝ, J.: *Teorie obnovy dopravních prostředků*.
VŠB – TU Ostrava 1998, ISBN 80-7078-568-3.
- ČSN IEC 300-3-3, *Analýza nákladů životního cyklu*, Praha, Český normalizační institut, 1997.
(01 0690).
- DANĚK, A., BRONČEK, M., JANOŠEC, J., JURÁK, J.: *Oprávenství silničních vozidel*.
VŠB – TU Ostrava 2002 ISBN 80-7078-779-1.

Vedoucí diplomové práce: Ing. Jana Míková, Ph.D.
Datum zadání diplomové práce: 10. listopad 2008
Datum odevzdání: 22. května 2009
Akademický rok: 2008/2009



.....
doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph.D.
ředitel Institutu dopravy

.....
prof. Ing. Radim Farana, CSc.
děkan FS

V Ostravě dne 10. listopadu 2008