

## Zadání diplomové práce

Student: **Bc. Viktor Šmerda**

Studijní program: **N2301 Strojní inženýrství**

Studijní obor: **3909T001 Konstrukční a procesní inženýrství**

Specializace: **16 Hydraulické a pneumatické stroje a zařízení**

Téma: **Hydraulický pohon nástavby kolejového pluhu  
Hydraulic Drive of Track Plough Body**

### Zásady pro vypracování:

1. Proveďte teoretický rozbor hydraulických mechanismů používajících se v kolejové dopravě a hlavně při výstavbě a obnově kolejových tratí.
2. Vybrané řešení rozpracujete formou realizačního projektu.
3. Proveďte potřebné technické a pevnostní výpočty.
4. Nakreslete sestavný výkres boční nástavby stroje.
5. Zpracujte návod na obsluhu stroje.

### Seznam doporučené odborné literatury:

Sivák, V. *Projektování hydraulických systémů*. Ostrava: VŠB-TU Ostrava, 1990. 331s. Skriptum. ISBN 80-7078-037-1.

Privoňka, J. *Tekutinnové mechanismy*. Praha: SNTL, 1987. 623 s.

Projektovní podklady firmy Interfluid.

Dokumentace stroje PUŠL.

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Dr. Ing. Miroslav Bova**

Konzultant diplomové práce: **Karel Černý**

Datum zadání: **29.09.2008**

Datum odevzdání: **22.05.2009**



doc. RNDr. Milada Kozubková, CSc.  
vedoucí katedry

prof. Ing. Radim Farma, CSc.  
děkan fakulty