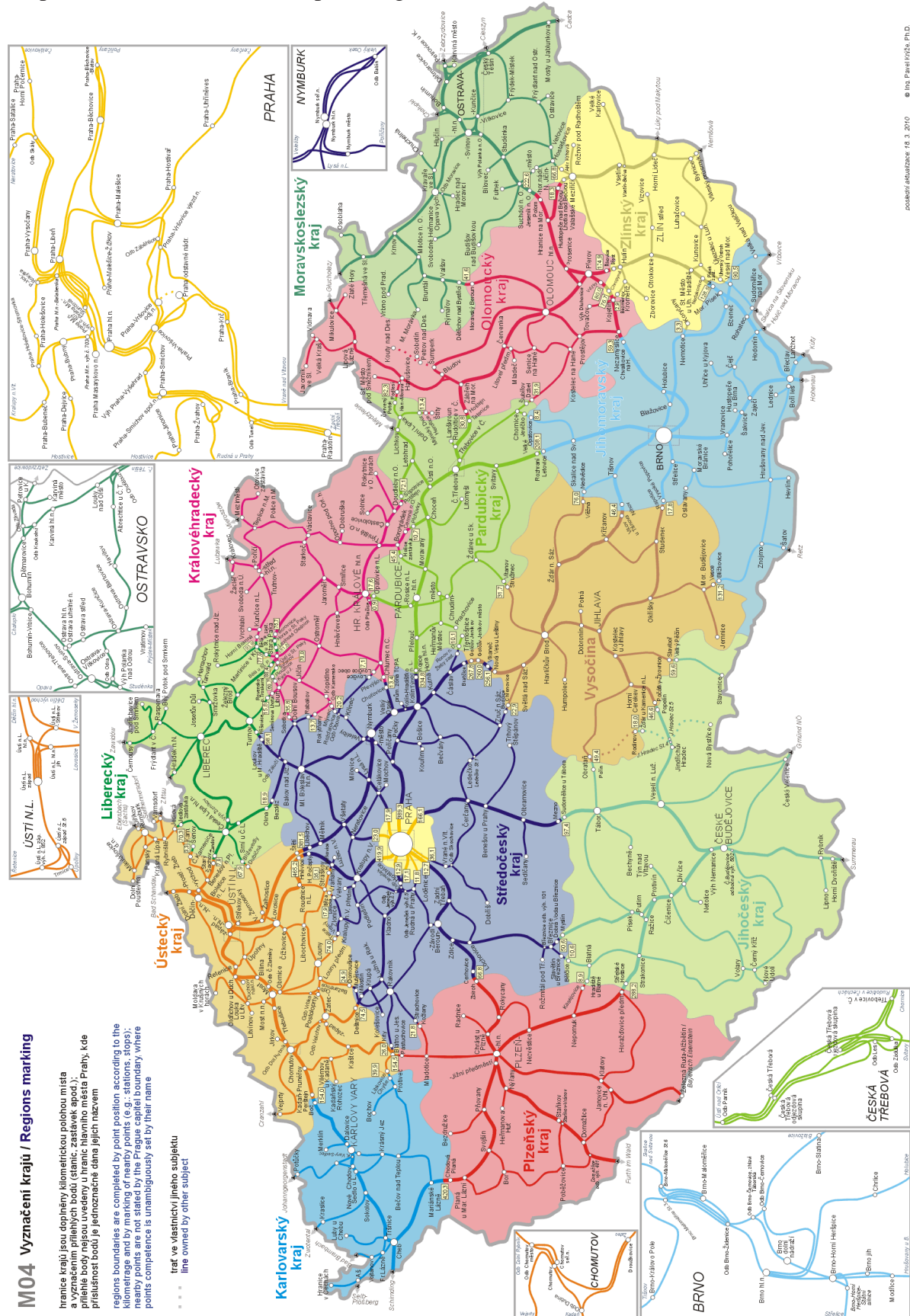


## Seznam příloh:

Příloha č.1.	Mapa železniční sítě rozdělená podle regionů ČR
Příloha č.2.	Seznam dopravců působících v ČR
Příloha č.3.	Vzor zprávy o nehodě
Příloha č.4	Zpráva o nehodě . Schveden 28.02.2005
Příloha č.5	Tabulka limitujícího množství pro zvlášť nebezpečné látky

# Příloha č.1

## Mapa železniční sítě rozdělená podle regionů ČR[23]



### M04 Vyznačení krajů / Regions marking

hranice krajů jsou doplněny kilometrickou polohou místa a vyznačením přílehlých bodů (stanic, zastávek, apod.), příslušnost bodů je jednoznačně dána jejich názvem

regions boundaries are completed by point position according to the kilometrage and by marking of nearby points (e.g.: stations, stops); nearby points are not stated by the Prague capital boundary, where points competence is unambiguously set by their name

- trať ve vlastnictví jiného subjektu
- line owned by other subject

Příloha č.2.

Seznam dopravců působících na síti SŽDC

AŽD Praha s.r.o.	N
BF Logistics s.r.o.	N
CZ Logistics, s.r.o.	N
České dráhy, a.s.	O+N
ČD Cargo, a.s.	O+N
D B V - I T L, s.r.o.	N
EDIKT a.s.	N
EUROVIA CS, a.s.	N
Elektrizace železnic Praha a.s.	N
Elektrizácia železníc Kysak a.s.	N
GJW Praha spol. s r.o.	N
Chládek & Tintěra, a.s.	O+N
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.	N
IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	N
IDS CARGO a.s.	N
inTERRA CZ s.r.o.	N
JARO Česká Skalice, s.r.o.	N
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.	O+N
KK - provoz a opravy lok. s.r.o.	N
KŽC Doprava, s.r.o.	O+N
Lokálka Group, občanské sdružení	O+N
LOKO TRANS s.r.o.	O+N
LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.	N
METRANS, a.s.	N
MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r.o.	N
MTH Praha a.s.	N
NOR a.s.	N
N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	N
OHL ŽS, a.s.	N
OKD, Doprava, akciová společnost	O+N
OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o.	N
Ostravská dopravní společnost, a.s.	N
PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA	N
První Krušnohorská železniční společnost B.G.F.B. s.r.o.	N
Puš s.r.o.	O+N
RAILTRANSPORT s.r.o.	O+N
RM LINES, a.s.	N
RUTR, spol. s r.o.	N
SANRE, spol. s r.o.	N
SART-stavby a rekonstrukce a.s.	N
SD - Kolejová doprava, a.s.	N
SEŽEV-REKO, a.s.	N
SGJW Hradec Králové spol. s r.o.	N

Skanska DS a.s.	N
Slezské zemské dráhy, o.p.s.	O+N
SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	N
Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	N
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.	N
Společnost železniční výtopna Jaroměř	O+N
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	O+N
Stavební firma CARDA-MÜLLER s.r.o.	N
STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a.s.	O+N
TCHAS ŽD s.r.o.	N
TOMI-REMONT a.s.	N
TORAMOS, s.r.o.	N
TRAKCE a.s.	N
TRAMO RAIL, a.s.	N
Trat'ová strojní společnost, a.s.	N
UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.	N
Veolia Transport Morava a.s.	O+N
VIAMONT a.s.	O+N
Viamont DSP a.s.	N
VÍTKOVICE Doprava, a.s.	N
ZABABA, s.r.o.	O+N

N = nákladní

O = osobní

**Příloha č.3**

**Zpráva o nehodě**

**Zpráva o závažné nehodě nebo mimořádné události při přepravě nebezpečných věcí  
podle oddílu 1.8.5 RID/ADR**

Dopravce/provozovatel železniční dráhy: .....
Adresa: .....
Kontaktní osoba:..... Telefon:..... Fax: .....

*[Tento krycí list musí příslušný úřad oddělit před dalším postoupení zprávy.]*

1. Druh dopravy						
<input type="checkbox"/> železniční číslo vozu (nepovinné) .....			<input type="checkbox"/> silniční registrační značka vozidla (nepovinná) .....			
2. Datum a místo události						
Rok: ..... Měsíc: ..... Den: ..... Hodina: .....						
<b>Železniční doprava</b> <input type="checkbox"/> železniční stanice <input type="checkbox"/> seřadovací nádraží <input type="checkbox"/> místo nakládky/vykládky/překládky místo/stát: ..... nebo <input type="checkbox"/> širá trať: číslo tratě: ..... kilometr: .....			<b>Silniční doprava</b> <input type="checkbox"/> zastavěné území <input type="checkbox"/> místo nakládky/vykládky/překládky <input type="checkbox"/> mimo obec místo/stát: .....			
3. Místopis						
<input type="checkbox"/> stoupání/klesání <input type="checkbox"/> tunel <input type="checkbox"/> most/podjezd <input type="checkbox"/> křižovatka						
4. Zvláštní povětrnostní podmínky						
<input type="checkbox"/> déšť <input type="checkbox"/> sněžení <input type="checkbox"/> náledí <input type="checkbox"/> mlha <input type="checkbox"/> bouřka <input type="checkbox"/> silný vítr teplota: ..... °C						
5. Popis události						
<input type="checkbox"/> vykolejení/sjetí z vozovky <input type="checkbox"/> srážka/náraz <input type="checkbox"/> převrácení <input type="checkbox"/> požár <input type="checkbox"/> výbuch <input type="checkbox"/> únik látky <input type="checkbox"/> technická závada Dodatečný popis události: ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....						
6. Převržené nebezpečné věci						
UN číslo <sup>1)</sup>	Třída	Obalová skupina	Odhadované množství uniklé látky (kg nebo l) <sup>2)</sup>	Zádržné prostředky <sup>3)</sup>	Materiál zádržných prostředků	Způsob selhání zádržných prostředků <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> U nebezpečných věcí přiřazených k hromadným položkám, pro něž platí zvláštní ustanovení 274, musí být navíc uveden technický název.	<sup>2)</sup> Pro radioaktivní látky třídy 7 musí být udány hodnoty podle hledisek uvedených v pododdíle 1.8.5.3.
<sup>3)</sup> Musí být uvedeno odpovídající číslo: 1 obal 2 velká nádoba pro volně ložené látky (IBC) 3 velký obal 4 malý kontejner 5 drážní vozidlo 6 silniční vozidlo 7 drážní cisternové vozidlo 8 silniční cisternové vozidlo 9 drážní bateriové vozidlo 10 silniční bateriové vozidlo 11 drážní vozidlo se snímatelnými cisternami 12 výměnná nástavba (cisterna) 13 velký kontejner 14 cisternový/nádržkový kontejner 15 MEGC 16 přemístitelná cisterna	<sup>4)</sup> Musí být uvedeno odpovídající číslo: 1 únik látky 2 požár 3 výbuch 4 konstrukční vada materiálu
<b>7. Příčina události (pokud je jasně známa)</b>	
<input type="checkbox"/> technická závada <input type="checkbox"/> ložná závada <input type="checkbox"/> provozní příčina (železniční provoz) <input type="checkbox"/> jiná: .....	
<b>8. Následky události</b>	
<i><b>Postižení osob v souvislosti s přepravovanými nebezpečnými věcmi:</b></i> <input type="checkbox"/> mrtví (počet: .....) <input type="checkbox"/> zranění (počet: .....)	
<i><b>Únik látky:</b></i> <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> bezprostřední nebezpečí úniku látky	
<i><b>Škody na majetku/škody na životním prostředí:</b></i> <input type="checkbox"/> odhadovaná výše škod nejvýše 50.000 € <input type="checkbox"/> odhadovaná výše škod nad 50.000 €	
<i><b>Účast orgánů (úřadů):</b></i> <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> evakuace osob trvající nejméně tři hodiny zapříčiněná přepravovanými nebezpečnými věcmi <input type="checkbox"/> uzavření veřejných komunikací na dobu nejméně tří hodin zapříčiněné přepravovanými nebezpečnými věcmi <input type="checkbox"/> ne	

Příslušný úřad může vyžadovat další údaje.

Zpráva o nehodě v cizím jazyce : ze dne 28.2.2005 – došlo k nehodě železniční cisterny

<b>1. Mode</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Rail Wagon number (optional): .....	<input type="checkbox"/> Road Vehicle registration (optional): .....
<b>2. Date and location of occurrence</b>	
Year: <b>2005</b> Month: <b>02</b> Day: <b>28</b> Time: <b>12.45</b>	
<input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Shunting/marshalling yard <input type="checkbox"/> Loading/unloading/transshipment site Location / Country: <b>Ledsgård, passing point (station) at double track line</b> or <input checked="" type="checkbox"/> Open line Description of line: <b>Gothenburg – Malmö</b> Kilometres: <b>25</b>	Road <input type="checkbox"/> Built-up area <input type="checkbox"/> Loading/unloading/transshipment site <input type="checkbox"/> Open road Location / Country: .....
<b>3. Topography</b>	
<input type="checkbox"/> Gradient/incline <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Bridge/Underpass <input type="checkbox"/> Crossing	
<b>4. Particular weather conditions</b>	
<input type="checkbox"/> Rain <input type="checkbox"/> Snow <input type="checkbox"/> Ice <input type="checkbox"/> Fog <input type="checkbox"/> Thunderstorm <input type="checkbox"/> Storm Temperature: ... °C	
<b>5. Description of occurrence</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Derailment/Leaving the road <input type="checkbox"/> Collision <input type="checkbox"/> Overturning/Rolling over <input type="checkbox"/> Fire <input type="checkbox"/> Explosion <input type="checkbox"/> Loss <input type="checkbox"/> Technical fault	
Additional description of occurrence:  <b>According to the timetable freight train 5525 was approaching a loop at the station of Ledsgård (25 km south of Gothenburg) in order to be overtaken by an express train. At the end at the loop there was a signal at danger where the train could not stop. The train was switched via a trap point and crashed into a buffer stop and four chlorine tank-wagons derailed. The accident led to a 17 day rescue service action.</b>  <b>The train consisted of one electric locomotive (class Rc4) and twelve loaded chlorine tank-wagons. The double track line (180 km/h) is equipped with ATC (Automatic Train Control)</b>  <b>The Swedish Accident Investigation Board carries out an accident investigation. The cause of the accident is not yet established. The adjustment (loaded/unloaded) of the brake is the main focus of the investigation.</b>  <b>The 12 tank-wagons built around 2002 were all loaded and virtually in conformity with future requirements in RID 2007 regarding the protective shield and energy absorption elements.</b>	



6. Dangerous goods involved						
UN Number <sup>(1)</sup>	Class	Packing Group	Estimated quantity of loss of products (kg or l) <sup>(2)</sup>	Means of containment <sup>(3)</sup>	Means of containment material	Type of failure of means of containment <sup>(4)</sup>
1017	2	-	-	7	Steel	4 (minor)
<p>(1) For dangerous goods assigned to collective entries to which special provision 274 applies, also the technical name shall be indicated.</p>				<p>(2) For Class 7, indicate values according to the criteria in 1.8.5.3.</p>		
<p>(3) Indicate the appropriate number  1 Packaging  2 IBC  3 Large packaging  4 Small container  5 Wagon  6 Vehicle  7 Tank-wagon  8 Tank-vehicle  9 Battery-wagon  10 Battery-vehicle  11 Wagon with demountable tanks  12 Demountable tank  13 Large container  14 Tank-container  15 MEGC  16 Portable tank</p>				<p>(4) Indicate the appropriate number  1 Loss  2 Fire  3 Explosion  4 Structural failure</p>		
7. Cause of occurrence (if clearly known)						
<input type="checkbox"/> Technical fault <input type="checkbox"/> Load security <input checked="" type="checkbox"/> Operational cause (rail operation) <input type="checkbox"/> Other: .....						
8. Consequences of occurrence						
<u>Personal injury in connection with the dangerous goods involved:</u> <input type="checkbox"/> Deaths (number: .....) <input type="checkbox"/> Injured (number: .....) <u>Loss of product:</u> <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Imminent risk of loss of product <u>Material/Environmental damage:</u> <input type="checkbox"/> Estimated level of damage ≤ 50,000 Euros <input checked="" type="checkbox"/> Estimated level of damage > 50,000 Euros <u>Involvement of authorities:</u> <input checked="" type="checkbox"/> Yes → <input checked="" type="checkbox"/> Evacuation of persons for a duration of at least three hours caused by the dangerous goods involved <input checked="" type="checkbox"/> Closure of public traffic routes for a duration of at least three hours caused by the dangerous goods involved <input type="checkbox"/> No						

## Příloha č.5

Tabulka limitujícího množství pro zvlášť nebezpečné látky

Třída	Podtřída	Látka nebo předmět	Množství		
			Cisterna (litry/kg)	Volně ložená látka (kg)	Kus (kg/l)
1	1.1	výbušné látky a předměty	a)	a)	0
	1.2	výbušné látky a předměty	a)	a)	0
	1.3	výbušné látky a předměty skupiny snášenlivosti C	a)	a)	0
	1.5	výbušné látky a předměty	0	a)	0
2		hořlavé plyny (klasifikační kódy, zahrnující jen písmeno F)	3000	a)	b)
		jedovaté plyny (klasifikační kódy zahrnující písmena T, TF, TC,	0	a)	0
3		hořlavé kapaliny obalových skupin I a II	3000	a)	b)
		zncitlivělé výbušné kapaliny	a)	a)	0
4.1		zncitlivělé výbušné látky	a)	a)	0
4.2		látky obalové skupiny I	3000	a)	b)
4.3		látky obalové skupiny I	3000	a)	b)
5.1		kapaliny podporující hoření obalové skupiny I	3000	a)	b)
		chloristany, dusičnan amonný a hnojiva obsahující dusičnan amonný	3000	3000	b)
6.1		toxické látky obalové skupiny I	0	a)	0
6.2		infekční látky kategorie A	a)	a)	0
7		radioaktivní látky	3000 A <sub>1</sub> (zvláštní forma) nebo 3000 A <sub>2</sub> jak je to vhodné, v kusech typu B nebo typu C		
8		žiravé látky obalové skupiny I	3000	a)	b)

a) nevztahuje se

b) ustanovení oddílu 1.10.3. neplatí, bez ohledu na množství.

