Příloha č. 1 Velkokapacitní CAS z Belgie TW 8 000 E – MB Econic [10]

Městská cisterna na silničním podvozku Mercedes-Benz Econic. Krátký rozvor náprav umožňuje velkou obratnost a malý stopový průměr zatáčení, avšak kvůli předsazení kabiny a velkému zadnímu převisu, si musí strojník hodně nadjiždět.

Obrázek 1: Městská CAS z Belgie TW 8 000 E - MB Econic

Takticko-technická data TW 8 000 E - MB Econic/ Vannassche

Podvozek: Mercedes-Benz
Model: Econic 1933LL
Pohon: 4x2
Motor: OM 926 LA Euro V
Výkon: 240 kW/326 koní
Elektroinstalace: 24V
Osádka: 1+2
Rozvor: 3 450 mm
Délka: 7 688 mm
Šířka: 2 500 mm
Výška: 2 583 mm
Celková hmotnost: 20 000 kg
Nájezdový úhel: přední 14°/zadní 13°
Nástavba: Vannassche/Plastisol
Materiál: plast
Vodní nádrž: 8 350 l
Pěnidlí: 950 l
Čerpadlo: Ziegler FPN 10-2000/FPH 40-250
Výkon: 2 000 l/min při 1 MPa, 250 l/min při 4 MPa
Průtokový naviják: 40 m/Ø25 mm, s elektrickým pohonem
Tabulka využití CAS na kyvadlovou dopravu a doplňování vody [28 – 31]

Tabulkový přehled počtu činností jednotek v jednotlivých letech s pravděpodobným nasazením CAS.

### Doplňování vody

<table>
<thead>
<tr>
<th>rok</th>
<th>HZS ČR</th>
<th>JSDH</th>
<th>HZSp</th>
<th>JSDHp</th>
<th>celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2006</td>
<td>1 297</td>
<td>2 098</td>
<td>289</td>
<td>6</td>
<td>3 690</td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td>1 586</td>
<td>2 694</td>
<td>226</td>
<td>14</td>
<td>4 520</td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td>1 473</td>
<td>2 410</td>
<td>188</td>
<td>14</td>
<td>4 085</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>1 492</td>
<td>2 680</td>
<td>207</td>
<td>16</td>
<td>4 395</td>
</tr>
<tr>
<td>celkem</td>
<td>5 848</td>
<td>9 882</td>
<td>910</td>
<td>50</td>
<td>16 690</td>
</tr>
<tr>
<td>průměrně ročně</td>
<td>1 462</td>
<td>2 471</td>
<td>228</td>
<td>13</td>
<td>4 173</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Kyvadlová doprava vody

<table>
<thead>
<tr>
<th>rok</th>
<th>HZS ČR</th>
<th>JSDH</th>
<th>HZSp</th>
<th>JSDHp</th>
<th>celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2006</td>
<td>446</td>
<td>1 135</td>
<td>89</td>
<td>7</td>
<td>1 677</td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td>620</td>
<td>1 636</td>
<td>83</td>
<td>4</td>
<td>2 343</td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td>463</td>
<td>1 290</td>
<td>65</td>
<td>9</td>
<td>1 827</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>461</td>
<td>1 463</td>
<td>51</td>
<td>8</td>
<td>1 983</td>
</tr>
<tr>
<td>celkem</td>
<td>1 990</td>
<td>5 524</td>
<td>288</td>
<td>28</td>
<td>7 830</td>
</tr>
<tr>
<td>průměrně ročně</td>
<td>498</td>
<td>1 381</td>
<td>72</td>
<td>7</td>
<td>1 958</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Zásahů jednotek u požárů

<table>
<thead>
<tr>
<th>rok</th>
<th>HZS ČR</th>
<th>JSDH</th>
<th>HZSp</th>
<th>JSDHp</th>
<th>celkem</th>
<th>požárů</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2006</td>
<td>19 189</td>
<td>10 004</td>
<td>1 409</td>
<td>76</td>
<td>30 678</td>
<td>19 665</td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td>21 432</td>
<td>13 113</td>
<td>1 493</td>
<td>80</td>
<td>36 118</td>
<td>21 835</td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td>20 910</td>
<td>13 609</td>
<td>1 293</td>
<td>74</td>
<td>35 886</td>
<td>20 406</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>20 283</td>
<td>14 017</td>
<td>1 202</td>
<td>76</td>
<td>35 578</td>
<td>19 681</td>
</tr>
<tr>
<td>celkem</td>
<td>81 814</td>
<td>50 743</td>
<td>5 397</td>
<td>306</td>
<td>138 260</td>
<td>81 587</td>
</tr>
<tr>
<td>průměrně ročně</td>
<td>20 454</td>
<td>12 686</td>
<td>1 349</td>
<td>77</td>
<td>34 565</td>
<td>20 397</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Hašení vodou za použití proudnice B a lafetové proudnice

<table>
<thead>
<tr>
<th>rok</th>
<th>proudnice</th>
<th>HZS ČR</th>
<th>JSDH</th>
<th>HZSp</th>
<th>JSDHp</th>
<th>celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2006</td>
<td>B</td>
<td>375</td>
<td>359</td>
<td>81</td>
<td>3</td>
<td>818</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>lafeta</td>
<td>463</td>
<td>380</td>
<td>72</td>
<td>2</td>
<td>917</td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td>B</td>
<td>351</td>
<td>334</td>
<td>31</td>
<td>6</td>
<td>722</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>lafeta</td>
<td>543</td>
<td>538</td>
<td>63</td>
<td>3</td>
<td>1 147</td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td>B</td>
<td>332</td>
<td>302</td>
<td>30</td>
<td>5</td>
<td>669</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>lafeta</td>
<td>662</td>
<td>731</td>
<td>37</td>
<td>2</td>
<td>1 432</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>B</td>
<td>295</td>
<td>310</td>
<td>34</td>
<td>2</td>
<td>641</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>lafeta</td>
<td>377</td>
<td>458</td>
<td>43</td>
<td>3</td>
<td>881</td>
</tr>
<tr>
<td>celkem</td>
<td>3 398</td>
<td>3 412</td>
<td>391</td>
<td>26</td>
<td>7 227</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>průměrně ročně</td>
<td>850</td>
<td>853</td>
<td>98</td>
<td>7</td>
<td>1 807</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Příloha č. 3 Tabulka využití CAS 32 u HZS krajů [15]

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rok</th>
<th>HZS kraje</th>
<th>P</th>
<th>DN</th>
<th>ŽP</th>
<th>ÚNChL</th>
<th>z toho</th>
<th>TH</th>
<th>PP</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>2006</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PH</td>
<td>766</td>
<td>4</td>
<td>27</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>64</td>
<td>85</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>STC</td>
<td>1442</td>
<td>97</td>
<td>26</td>
<td>17</td>
<td>12</td>
<td>143</td>
<td>175</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHC</td>
<td>305</td>
<td>7</td>
<td>11</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>66</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PLK</td>
<td>429</td>
<td>26</td>
<td>30</td>
<td>10</td>
<td>8</td>
<td>102</td>
<td>140</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>KVK</td>
<td>153</td>
<td>7</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>13</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ULK</td>
<td>808</td>
<td>21</td>
<td>28</td>
<td>13</td>
<td>8</td>
<td>89</td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LBK</td>
<td>239</td>
<td>26</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>17</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>HKK</td>
<td>353</td>
<td>16</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>53</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PAK</td>
<td>87</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>20</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>VYS</td>
<td>237</td>
<td>20</td>
<td>0</td>
<td>8</td>
<td>4</td>
<td>172</td>
<td>92</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHM</td>
<td>382</td>
<td>19</td>
<td>19</td>
<td>9</td>
<td>5</td>
<td>91</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>OLK</td>
<td>292</td>
<td>62</td>
<td>30</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>81</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PLK</td>
<td>533</td>
<td>23</td>
<td>31</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>87</td>
<td>180</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>KVK</td>
<td>160</td>
<td>7</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>26</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ULK</td>
<td>868</td>
<td>28</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
<td>65</td>
<td>151</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LBK</td>
<td>293</td>
<td>50</td>
<td>24</td>
<td>10</td>
<td>4</td>
<td>23</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>HKK</td>
<td>416</td>
<td>18</td>
<td>11</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>59</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PAK</td>
<td>168</td>
<td>6</td>
<td>13</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>28</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>VYS</td>
<td>311</td>
<td>24</td>
<td>22</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>121</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHM</td>
<td>781</td>
<td>67</td>
<td>28</td>
<td>19</td>
<td>10</td>
<td>112</td>
<td>123</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>OLK</td>
<td>279</td>
<td>45</td>
<td>9</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>59</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>MSK</td>
<td>254</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>48</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ZLK</td>
<td>877</td>
<td>261</td>
<td>66</td>
<td>26</td>
<td>16</td>
<td>99</td>
<td>157</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Celkem z 2006</td>
<td>6344</td>
<td>541</td>
<td>210</td>
<td>107</td>
<td>67</td>
<td>1077</td>
<td>1034</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>2007</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PH</td>
<td>832</td>
<td>11</td>
<td>18</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>66</td>
<td>74</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>STC</td>
<td>1764</td>
<td>45</td>
<td>52</td>
<td>11</td>
<td>6</td>
<td>145</td>
<td>209</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHC</td>
<td>465</td>
<td>8</td>
<td>26</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>97</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PLK</td>
<td>533</td>
<td>23</td>
<td>31</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>87</td>
<td>180</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>KVK</td>
<td>160</td>
<td>7</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>26</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ULK</td>
<td>868</td>
<td>28</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
<td>65</td>
<td>151</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LBK</td>
<td>293</td>
<td>50</td>
<td>24</td>
<td>10</td>
<td>4</td>
<td>23</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>HKK</td>
<td>416</td>
<td>18</td>
<td>11</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>59</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PAK</td>
<td>168</td>
<td>6</td>
<td>13</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>28</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>VYS</td>
<td>311</td>
<td>24</td>
<td>22</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>121</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHM</td>
<td>781</td>
<td>67</td>
<td>28</td>
<td>19</td>
<td>10</td>
<td>112</td>
<td>123</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>OLK</td>
<td>279</td>
<td>45</td>
<td>9</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>59</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>MSK</td>
<td>254</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>48</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ZLK</td>
<td>877</td>
<td>261</td>
<td>66</td>
<td>26</td>
<td>16</td>
<td>99</td>
<td>157</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Celkem z 2007</td>
<td>8001</td>
<td>610</td>
<td>343</td>
<td>118</td>
<td>76</td>
<td>1035</td>
<td>1262</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Příloha č. 3 Tabulka využití CAS 32 u HZS krajů [15]

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rok</th>
<th>HZS kraje</th>
<th>P</th>
<th>DN</th>
<th>ŽP</th>
<th>ÚNChL</th>
<th>z toho</th>
<th>TH</th>
<th>PP</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2008</td>
<td>PH</td>
<td>432</td>
<td>7</td>
<td>2</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>33</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>STC</td>
<td>1 670</td>
<td>53</td>
<td>45</td>
<td>14</td>
<td>5</td>
<td>123</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHC</td>
<td>307</td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>66</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PLK</td>
<td>525</td>
<td>17</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>4</td>
<td>91</td>
<td>192</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>KVK</td>
<td>137</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>11</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>UŁK</td>
<td>1 018</td>
<td>60</td>
<td>7</td>
<td>21</td>
<td>15</td>
<td>94</td>
<td>190</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LBK</td>
<td>226</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>HKK</td>
<td>386</td>
<td>3</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>30</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PAK</td>
<td>166</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>14</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>VYS</td>
<td>235</td>
<td>18</td>
<td>0</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>117</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHM</td>
<td>816</td>
<td>63</td>
<td>13</td>
<td>14</td>
<td>4</td>
<td>100</td>
<td>160</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>OLK</td>
<td>275</td>
<td>11</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>42</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>MSK</td>
<td>178</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>30</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ZŁK</td>
<td>819</td>
<td>237</td>
<td>68</td>
<td>21</td>
<td>7</td>
<td>83</td>
<td>175</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Celkem z 2008</strong></td>
<td><strong>7 190</strong></td>
<td><strong>493</strong></td>
<td><strong>158</strong></td>
<td><strong>103</strong></td>
<td><strong>50</strong></td>
<td><strong>854</strong></td>
<td><strong>1 299</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>PH</td>
<td>302</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>27</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>STC</td>
<td>1 532</td>
<td>46</td>
<td>73</td>
<td>11</td>
<td>7</td>
<td>163</td>
<td>194</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHC</td>
<td>341</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>75</td>
<td>59</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PLK</td>
<td>389</td>
<td>14</td>
<td>16</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>76</td>
<td>148</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>KVK</td>
<td>173</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>6</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>UŁK</td>
<td>859</td>
<td>25</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>69</td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LBK</td>
<td>287</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>HKK</td>
<td>344</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>30</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>PAK</td>
<td>127</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>23</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>VYS</td>
<td>235</td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>93</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>JHM</td>
<td>773</td>
<td>52</td>
<td>7</td>
<td>15</td>
<td>10</td>
<td>137</td>
<td>209</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>OLK</td>
<td>283</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>37</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>MSK</td>
<td>138</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ZŁK</td>
<td>728</td>
<td>189</td>
<td>48</td>
<td>11</td>
<td>4</td>
<td>106</td>
<td>154</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><strong>Celkem z 2009</strong></td>
<td><strong>6 511</strong></td>
<td><strong>382</strong></td>
<td><strong>165</strong></td>
<td><strong>67</strong></td>
<td><strong>36</strong></td>
<td><strong>876</strong></td>
<td><strong>1 178</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Příloha č. 3 Tabulka využití CAS 32 u HZS krajů [15]

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zkratka</th>
<th>Význam</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>P</td>
<td>požáry</td>
</tr>
<tr>
<td>ostatní</td>
<td>DN</td>
</tr>
<tr>
<td>ostatní</td>
<td>ŽP</td>
</tr>
<tr>
<td>ostatní</td>
<td>ÚNChL</td>
</tr>
<tr>
<td>ostatní</td>
<td>RP</td>
</tr>
<tr>
<td>ostatní</td>
<td>TH</td>
</tr>
<tr>
<td>ostatní</td>
<td>PP</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Příloha č. 3 Tabulka využití CAS 32 u HZS krajů [15]
Nasazení CAS 32 v jednotlivých letech u jednotlivých typů událostí v jednotlivých krajích jednotkami JPO I a jejich sumy.

<table>
<thead>
<tr>
<th>rok</th>
<th>2006</th>
<th>2007</th>
<th>2008</th>
<th>2009</th>
<th>celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>kraj</td>
<td>požáry</td>
<td>ostatní</td>
<td>požáry</td>
<td>ostatní</td>
<td>požáry</td>
</tr>
<tr>
<td>PH</td>
<td>766</td>
<td>190</td>
<td>832</td>
<td>178</td>
<td>432</td>
</tr>
<tr>
<td>STC</td>
<td>1 442</td>
<td>470</td>
<td>1 764</td>
<td>468</td>
<td>1 670</td>
</tr>
<tr>
<td>JHC</td>
<td>305</td>
<td>140</td>
<td>465</td>
<td>174</td>
<td>307</td>
</tr>
<tr>
<td>PLK</td>
<td>429</td>
<td>316</td>
<td>533</td>
<td>327</td>
<td>525</td>
</tr>
<tr>
<td>KVK</td>
<td>153</td>
<td>54</td>
<td>160</td>
<td>75</td>
<td>137</td>
</tr>
<tr>
<td>ULK</td>
<td>808</td>
<td>278</td>
<td>868</td>
<td>287</td>
<td>1 018</td>
</tr>
<tr>
<td>LBK</td>
<td>239</td>
<td>92</td>
<td>293</td>
<td>150</td>
<td>226</td>
</tr>
<tr>
<td>HKK</td>
<td>353</td>
<td>104</td>
<td>416</td>
<td>130</td>
<td>386</td>
</tr>
<tr>
<td>PAK</td>
<td>87</td>
<td>41</td>
<td>168</td>
<td>75</td>
<td>166</td>
</tr>
<tr>
<td>VYS</td>
<td>237</td>
<td>296</td>
<td>311</td>
<td>286</td>
<td>235</td>
</tr>
<tr>
<td>JHM</td>
<td>382</td>
<td>214</td>
<td>781</td>
<td>359</td>
<td>816</td>
</tr>
<tr>
<td>OMK</td>
<td>292</td>
<td>212</td>
<td>279</td>
<td>175</td>
<td>275</td>
</tr>
<tr>
<td>MSK</td>
<td>198</td>
<td>110</td>
<td>254</td>
<td>135</td>
<td>178</td>
</tr>
<tr>
<td>ZLK</td>
<td>653</td>
<td>519</td>
<td>877</td>
<td>625</td>
<td>819</td>
</tr>
<tr>
<td>celkem zásahů CAS 32</td>
<td>6 344</td>
<td>3 036</td>
<td>8 001</td>
<td>3 444</td>
<td>7 190</td>
</tr>
<tr>
<td>celkem zásahů JPO I</td>
<td>19 189</td>
<td>70 022</td>
<td>21 432</td>
<td>73 921</td>
<td>20 910</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Příloha č. 4 Parametry vybrané techniky [7, 11 – 14, 26]

<table>
<thead>
<tr>
<th>Parametry</th>
<th>T 148</th>
<th>T 815</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Rozměry vozidla</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Délka</td>
<td>8 670 mm</td>
<td>8 510 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Šířka</td>
<td>2 500 mm</td>
<td>2 500 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Výška</td>
<td>2 750 mm</td>
<td>3 350 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Světlá výška pod nápravou</td>
<td>290 mm</td>
<td>325 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Brodivost</td>
<td>800 mm</td>
<td>800 mm</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Hmotnosti vozidla</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Provozní</td>
<td>11 210 kg</td>
<td>12 950 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Celková</td>
<td>18 530 kg</td>
<td>22 500 kg</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Podvozek</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zdvihový objem</td>
<td>12 667 ccm</td>
<td>19 000 ccm</td>
</tr>
<tr>
<td>Výkon</td>
<td>157 kW/2 000 min⁻¹</td>
<td>235 kW/2 200 min⁻¹</td>
</tr>
<tr>
<td>Točivý moment</td>
<td>814 Nm při 1 200 - 1 400 min⁻¹</td>
<td>1 130 Nm při 1 200 - 1 400 min⁻¹</td>
</tr>
<tr>
<td>Měrný výkon motoru</td>
<td>8,47 kW/t</td>
<td>10,44 kW/t</td>
</tr>
<tr>
<td>Převodovka stupnů (vpřed/vzad)</td>
<td>mechanická, synchronizovaná (10/2)</td>
<td>mechanická, synchronizovaná (10/2)</td>
</tr>
<tr>
<td>Objem palivové nádrže</td>
<td>120 l</td>
<td>230 l</td>
</tr>
<tr>
<td>Maximální rychlost vozidla</td>
<td>72 km/h</td>
<td>100 km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>Nájezdový úhel (přední/zadní)</td>
<td>35°/19°</td>
<td>32°/24°</td>
</tr>
<tr>
<td>Vnější stopový průměr zatáčení</td>
<td>17 m ±1</td>
<td>19 m ±1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Kabina</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Počet míst k sezení</td>
<td>1+2</td>
<td>1+3</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Nádrže</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nádrž na vodu</td>
<td>6 000 l</td>
<td>8 200 l</td>
</tr>
<tr>
<td>Nádrž na pěnídlo</td>
<td>600 l</td>
<td>800 l</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Čerpací zařízení</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitý průtok</td>
<td>3 200 l/min</td>
<td>3 200 l/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitý pracovní tlak</td>
<td>0,8 MPa</td>
<td>0,8 MPa</td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitá sací výška</td>
<td>1,5 m</td>
<td>1,5 m</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Příloha č. 4 Parametry vybrané techniky [7, 11 – 14, 26]

<table>
<thead>
<tr>
<th>Parametry</th>
<th>T 815-2</th>
<th>T 815-7</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Rozměry vozidla</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Délka</td>
<td>8 850 mm</td>
<td>9 190 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Šířka</td>
<td>2 550 mm</td>
<td>2 550 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Výška</td>
<td>3 300 mm</td>
<td>2 850 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Světlá výška pod nápravou</td>
<td>290 mm</td>
<td>360 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Brodivost</td>
<td>800 mm</td>
<td>1 200 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Změna světlé výšky</td>
<td>-</td>
<td>+90 mm/-120 mm</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Hmotnost vozidla</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Provozní</td>
<td>14 550 kg</td>
<td>14 750 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Celková</td>
<td>26 000 kg</td>
<td>25 000 kg</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Podvozek</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zdvihový objem</td>
<td>12 667 ccm</td>
<td>12 667 ccm</td>
</tr>
<tr>
<td>Výkon</td>
<td>325 kW/1 800 min⁻¹</td>
<td>325 kW/1 800 min⁻¹</td>
</tr>
<tr>
<td>Točivý moment</td>
<td>2 100 Nm při: 1 100 - 1 200 min⁻¹</td>
<td>2 100 Nm při: 1 100 - 1 200 min⁻¹</td>
</tr>
<tr>
<td>Měrný výkon motoru</td>
<td>12,50 kW/t</td>
<td>13,00 kW/t</td>
</tr>
<tr>
<td>Převodovka (stupnů vpřed/vzad)</td>
<td>mechanická, synchronizovaná (14/2)</td>
<td>mechanická s poloautomatickým elektronickým řazením, (14/2)</td>
</tr>
<tr>
<td>Objem palivové nádrže nafta/AdBlue</td>
<td>210 l/67 l</td>
<td>2x 220 l/67 l</td>
</tr>
<tr>
<td>Maximální rychlost vozidla</td>
<td>100 km/h</td>
<td>100 km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>Nájezdový úhel (přední/zadní)</td>
<td>32°/24°</td>
<td>45°/40°</td>
</tr>
<tr>
<td>Vnější stopový průměr zatačení</td>
<td>21 m ±1</td>
<td>21 m ±1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Kabina</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Počet míst k sezení</td>
<td>1+5</td>
<td>1+3</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Nádrže</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nádrž na vodu</td>
<td>6 000 l</td>
<td>9 000 l</td>
</tr>
<tr>
<td>Nádrž na pénídlu</td>
<td>400 l</td>
<td>540 l</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Čerpací zařízení</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Nízkotlak</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitý průtok</td>
<td>3 000 l/min</td>
<td>3 000 l/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitý pracovní tlak</td>
<td>1,0 MPa</td>
<td>1,0 MPa</td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitá sací výška</td>
<td>3,0 m</td>
<td>3,0 m</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Vysokotlak</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitý průtok</td>
<td>250 l/min</td>
<td>300 l/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitý pracovní tlak</td>
<td>4,0 MPa</td>
<td>4,0 MPa</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Průtokový navíják</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rozměry hadice</td>
<td>60 m/Ø25 mm</td>
<td>60 m/Ø25 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Proudnice</td>
<td>pistolová s možností regulace průtoku a výstřikového kužele</td>
<td>pistolová s možností regulace průtoku a výstřikového kužele</td>
</tr>
<tr>
<td>Jmenovitý průtok</td>
<td>200 l/min</td>
<td>200 l/min</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Příloha č. 5 Nádrže na CAS 32

Obrázek 1 Původní nádrž na T 148 [21]

Obrázek 2 Původní nádrž na T 815 [21]

Obrázek 3 Nádrž na vodu o objemu 9 000 litrů na T 815 [21]
Příloha č. 5 Nádrže na CAS 32

Obrázek 4 Přední čelo nádrže z tvarovaného plechu [23]

Obrázek 5 Zadní čelo nádrže z tvarového plechu provedení z nerez oceli [23]

Obrázek 6 Ilustrační foto plastové nádrže [19]
Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci

Ocelová nástavba

V případě T 148 se jedná o typ s prodlouženou rovně zakončenou zádí, k vidění na Obrázku 1. Jsou zachovány původní boční zaoblené tvary a původní výška nástavby. Zadní přistavěná část se třemi roletami skryvá vlevo (Obrázek 7) na výsuvném platě elektrocentrálu, nad ní na hliníkové polici motorová pila a 5 litrový kanistr na benzín do motorové pily. Levý úložný prostor je vnitřně propojeno se zadním úložným prostorem (Obrázek 2). Zde se nachází na výsuvném platě plovoucí čerpadlo a nad ním umístěný naviják s tvarově stálou hadicí délky 60 metrů s pistolovou proudnicí, určený pro prvotní zásah. Nejedná se o vysokotlaké zařízení. Pod zadní pravou roletou je samostatně oddělený prostor s požárními armaturami, požární sekerou, páčidlem a VRVN (Obrázek 5).

Obrázek 1 Vozidlo T 148 s rovnou zádí [21]

Pod předními roletami zůstal na obou stranách obslužný panel čerpadla, dva výtlaky B 75, jeden vstup pro sání A 110, hliníkové boxy pro uložení požárních hadic a 2 klíče na spojování požárních hadic. Vlevo je ještě místo pro uložení dvou ručních hasicích přístrojů, dva šuplíky a jedna police na drobné vybavení (Obrázek 6). Vpravo je hrdlo plnění palivové nádrže a dvě police pro umístění rozdělovače a proudnic (Obrázek 4).
Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci


Vyhodnocení rekonstrukce vozidel CAS 32 na podvozcích TATRA

Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci

Na Obrázku 8 je vidět provedení ocelové nástavby s nádrží z tvarového plechu provedené firmou HATECO. Jedná se o ekonomicky i časově nejúspornější variantu. Vybavení je v podstatě obdobné, jako u již výše popsané T 148.

Obrázek 8 Vozidlo T 148 s ocelovou nástavbou a nádrží z tvarového plechu [26]
Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci

Na Obrázku 9 je vidět vozidlo T 815. CAS 32 je klasické koncepce, rozdělená na tři sekce, přední průchozí skříň, s roletami na obou stranách. Vpravo výsuvné plato na plovoucí čerpadlo, výklopné na dýchací přístroje a police na požární vybavení. Dále pak samostatná schránka na uložení nářadí a příslušenství podvozku (Obrázek 14). Vlevo jedna police s boxem na hadice, výsuvné plato s elektrocentrálou a police pro umístění motorové pily atd. (Obrázek 12). Prostřední sekce je tvořena nádržemi na vodu a pěnídlo. Zadní sekce, kde zezadu je pod výklopnými dveřmi umístěno čerpadlo (Obrázek 10) s do obou boků vyvedenými dvěma výtlačky B 75 a jedním sáním A 110 pod úložný prostor zadních bočních skříní. Pravá i levá zadní skříň (Obrázek 13) jsou uzpůsobeny pro uložení hadic a požárních armatur. V pravé zadní skříně je umístěn naviják s tvarově stálou hadicí pro prvotní zásah (Obrázek 15).

Obrázek 9 Vozidlo T 815 [21]
Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci
Příloha č. 6 CAS 32 po reconstrukci


Hliníková nástavba

Hliníkových nástaveb s novou nádrží z tvarového plechu. Jsou to automobily vyrobené společností THT, s. r. o. Polička. Rozmístění výbavy je podobné s provedením v T 815 s ocelovou nástavbou. Na Obrázu 16 je vidět jak vypadá hliníková nástavba na T 815.
Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci

Obrázek 17 Spojení hliníkových profilů [23]

Obrázek 18 Nové čerpadlo s vřetenovými ventily [27]

Obrázek 19 Přední pravá roleta T 815 [23]

Obrázek 20 Zadní pravá roleta T 815 [22]
Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci

Obrázek 21 Přední levá roleta T 815 [27]

Obrázek 22 Zadní levá roleta T 815, vpravo ovládání osvětlovacího stožáru připevněného na zadní stěně automobilu [27]

Plastová nástavba

Provedení výbavy je opět obdobné jako u ocelové nástavby, jen jsou v některých případech použity plastové držáky, viz Obrázek 25 a Obrázek 27. Celkový pohled na plastovou nástavbu je na Obrázku 23

Obrázek 23 Plastová nástavba na T 815 [19]
Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci

Obrázek 24 Čerpadlo T 815 [19]

Obrázek 25 Zadní pravá roleta T 815 [19]

Obrázek 26 Přední levá roleta T 815 [19]

Obrázek 27 Zadní levá roleta T 815 [19]
Příloha č. 6 CAS 32 po rekonstrukci

Obrázek 28 Přední pravá roleta
Příloha č. 7 CAS 32 před rekonstrukcí
Pro příklad uvádím přehled fotografií stavů CAS 32 jak vypadaly před rekonstrukcí.

Obrázek 1 Nosník a vzduchový vlnovec pérování na T 815 [21]

Obrázek 2 Prorezlá nádrž na T 148 [21]
Příloha č. 7 CAS 32 před rekonstrukcí

Obrázek 3 Koroze nýtovaných spojů u zadních blatníků na T 815 [21]