

VŠB - Technická univerzita Ostrava
Fakulta strojní
Institut dopravy

Zadání bakalářské práce

Student: **Lucie Vildomcová**

Studijní program: B3712 Technologie letecké dopravy

Studijní obor: 3708R036 Technologie letecké dopravy

Téma: **Management hrozeb a chyb v rámci pilotního výcviku pro získání licence PPL**
Threat and Error Management in the Framework of Private Pilot License Training

Zásady pro vypracování:

1. Analýza současného stavu výcviku pro získání licence PPL včetně požadavků předpisu JAR FCL 1.
2. Obecné principy a cíle managementu hrozeb a chyb (TEM).
3. Možnosti využití TEM pro zvýšení bezpečnosti leteckého výcviku.
4. Návrh metodiky implementace TEM do leteckého výcviku pro získání licence PPL.

Minimální rozsah BP je 30 stran textu (obrázky, tabulky, grafy a přílohy se do tohoto rozsahu nepočítají) práce musí v rámci úvodu obsahovat kapitolu se stanovením cílů práce a v závěru zhodnocení dosažených cílů.

Seznam doporučené odborné literatury:

Letecký předpis JAR FCL 1

Smrž, V.: Zvyšování bezpečnosti letecké dopravy prostřednictvím eliminace nežádoucích aspektů lidského činitele, Habilitační práce, VŠB – TU Ostrava, 2007, 118 str.

Provozní příručka letecké výcvikové organizace (FTO)

Veřejně dostupné zdroje na internetu

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2009

Datum odevzdání: 21.05.2010



doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Radim Farana, CSc.
děkan fakulty