

# Hodnocení diplomové práce – vedoucí

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Autor hodnocení:</b>         | Ing. David Vala  |
| <b>Vedoucí diplomové práce:</b> | Ing. David Vala  |
| <b>Oponenti:</b>                | Ing. Jiří Kocián   |
| <b>Téma:</b>                    | Vestavěný senzorový systém pro sběr a vyhodnocování biomedicínských dat v reálném čase |
| <b>Verze ZP:</b>                | 1  |
| <b>Student:</b>                 | Ing. Tereza Kocichová  |

## 1. Zadání bakalářské/diplomové práce.

Diplomová práce navazuje na problematiku řešenou na pracovišti katedry 450 a konkrétně pak na projekt VAVEMOBIL. Náročnost zadání odpovídá požadavkům na diplomovou práci. Předložená práce odpovídá zadání ve všech jeho bodech.

## 2. Aktivita studenta během řešení.

Studentka měla práci zdanou již v akademickém roce 2009/2010 avšak z důvodů zahraniční stáže se jí plně nevěnovala. Následně pracovala na práci aktivně a systematicky dle požadavků na budoucího absolventa magisterského studijního programu.

## 3. Aktivita při dokončování.

Aktivita při dokončování diplomové práce byla ukázková a její definitivní obsah byl přiměřeně konzultován. Práce byla odevzdána v řádném termínu.

## 4. Hodnocení výsledků bakalářské/diplomové práce.

Výsledkem diplomové práce je prototyp modulu pro sběr biometrických dat posádky vozidla. Dosažené výsledky realizovaného vzorku umožňují jeho využití v projektu VAVEMOBIL, což bylo hlavním cílem diplomové práce. Z pohledu funkčnosti technického řešení a navazujícího programového vybavení hodnotím práci jako velmi zdařilou.

## 5. Hodnocení práce z hlediska přínosu nových poznatků.

Cílem diplomové práce nebylo přinést nové poznatky ve smyslu základního nebo aplikovaného výzkumu, ale aplikovat známé technologie na řešenou problematiku. Hlavní přínos práce z pohledu získání nových poznatků nespočívá v samotném realizovaném zařízení, jež bylo využito pro ověření možností nových obvodů pro snímání EKG, které doposud nebyly na pracovištích kat. 450 využívány, ale zejména ve spojení s realizovaným prototypem elektromobilu z projektu VAVEMOBIL, kde bude zařízení sloužit pro diagnostiku zátěže posádky vozidla.

## 6. Charakteristika výběru a využití studijních pramenů.

Výběr studijních pramenů odpovídal zadané problematice. Jejich značení v textu odpovídá požadavkům na diplomovou práci.

## 7. Souhrnné hodnocení.

Studentka realizovala prototyp jednotky pro sběr a přenos telemetrických dat v návaznosti na projekt VAVEMOBIL. Zvolené řešení a realizovaný vzorek (zejména z pohledu komunikace) je kompatibilní s ostatními systémy řešeného prototypu vozidla. Nejen z výše uvedených důvodů hodnotím předloženou diplomovou práci jako výbornou.

## 8. Otázky k obhajobě.

1. Jaké jsou další možnosti využití navrženého zařízení?

**Celkové hodnocení:      výborně**