



Posudek oponenta bakalářské práce

Autor diplomové práce	Eva Vojkůvková
Název práce	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy a její vliv na rozvoj Mikroregionu Rožnovsko
Oponent práce (příjmení, jméno, tituly, adresa)	Ing. Jan Kučera, MSc., Kulturní 1754, Rožnov pod Radhoštěm 756 61
Vedoucí práce	prof. Ing. Jiří Kern, CSc.
Akademický rok	2011/2012
Hodnocení	Doporučuji k obhajobě

Slovní hodnocení diplomové práce:

Cílem práce si autorka stanovila: „...zhodnotit jaký vliv měla výstavba cyklostezky údolím Rožnovské Bečvy na mikroregion Rožnovsko“. Cíle je jasně stanovena a byl v práci naplněn.

Autorka v první kapitole vhodně pokládá teoretický základ práce, nezbytný pro další bádání. Zaobírá se charakteristikou pojmů jako region, regionální rozvoj, mikroregion a charakterizuje oblast cestovního ruchu a cyklistické dopravy. Zároveň je představen Regionální operační program NUTS II Střední Morava. Druhou část autorka věnuje představení mikroregionu Rožnovsko – od historie a přírodních podmínek, přes životní prostředí až po cestovní ruch, kterému se věnuje v podstatné části kapitoly.

Třetí část pojednává o samotné cyklostezce údolím Rožnovské Bečvy, jsou zde konkrétní praktické přínosy práce jako - výpočet využitelnosti cyklostezky za rok 201, rozbor jednotlivých úseků cyklostezky, komparace využitelnosti jednotlivých obcí mikroregionu.

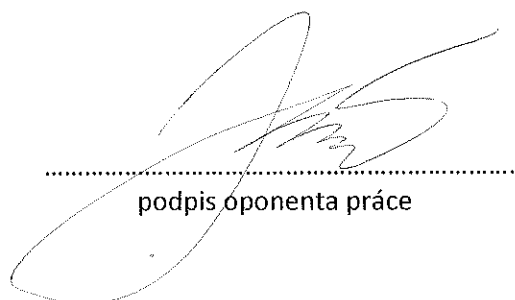
Práce je po formální stránce zpracována velmi dobře, nevyskytují se žádné chyby. Struktura práce je logicky řazená. Zvolené téma je aktuální, autorka velmi vhodně pracuje s relevantními informacemi i teoretickými zdroji.

Práci hodnotím pro úroveň bakalářské práce jako velmi zdařilou s výrazným přínosem pro praktické využití (poslední část a některé přílohy).

Navrhuji, aby se autorka práce při obhajobě vyjádřila k těmto otázkám:

1. Cyklostezka patřila při přepočtu nákladů na kilometr k těm dražším, čím si vysvětlujete tento fakt a považujete investici i tak za efektivní?
2. Proč myslíte, že se nenaplnil hlavní účel, pro který byla cyklostezka financována z ROP – zvýšení bezpečnosti dopravy a převládal efekt pozitiva pro volnočasové vyžití návštěvníků a místních?
3. Doporučila byste Městu Rožnov realizaci dalšího navazujících projektů – značení cyklotras, dobudování odpočívadel a podobně, nebo považujete oblast cyklo-dopravy za vyřešenou?

V Rožnově p. R., dne 15. května 2011



.....
podpis oponenta práce