

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název práce: **Cyklostezka údolím Bečvy a její vliv na rozvoj
Mikroregionu Rožnovsko**

Studentka: **Eva Vojkůvková**

Vedoucí bakalářské práce: **prof. Ing. Jiří Kern, CSc.**

Bakalářská práce se zabývá problematikou dnes tak často diskutovanou, medializovanou. Výstavba cyklostezek a tras využívá často zdrojů Evropské unie, pro investory je z tohoto hlediska málo náročná; využití cyklostezek má význam pro rozvoj cestovního ruchu, sportovní využití a v neposlední řadě prospívá zdraví. Navíc neznehodnocuje životní prostředí. Studentka se v práci snaží postihnout vliv cyklostezek na některé oblastní rozvoje mikroregionu, konkrétně Mikroregionu Rožnovsko. Z toho hlediska jde o práci velice aktuální.

Práce obsahuje 75 stran textu a 15 příloh. Je rozdělena kromě úvodu a závěru do tří kapitol. Struktura práce má logickou stavbu, kapitoly na sebe navazují, tabulky obsažené v textu jsou funkční a jsou v textu využívány. Zvolený postup práce je správně zacílen.

Cílem bakalářské práce je zhodnotit, zda a jaký vliv měla výstavba a následné využití cyklostezky údolím Bečvy na Mikroregion Rožnovsko.

Kapitola, zabývající se regiony, je cíleně zaměřena na euroregiony, cestovní ruch a cykloturistiku. Obsahuje kromě jiného základní principy dokumentů, řešících problematiku cyklotras a cyklostezek a zdůrazňuje, že MSK je pro Praze a Středočeském kraji nejlépe vybaven cyklostezkami. Na této kapitole je cenné to, že studentka využila získané znalosti z regionální politiky a velkou část této kapitoly věnuje možnostem financování cyklostezek.

Další kapitola je věnována charakteristice mikroregionu Rožnovsko. Charakteristika je pojata účelově z hlediska cílů práce a věnuje se především problematice cestovního ruchu.

Čtvrtá kapitola je z hlediska praktického využití nejdůležitější. Popisuje stručně jednotlivé úseky cyklostezky, hodnotí způsob financování cyklostezek. Je vyzvednut propracovaný systém propagace a marketingu, hodnotí využití cyklostezek; zajímavý je údaj, že v roce 2011 využilo cyklostezku zhruba 1,5 milionu cyklistů, on-line bruslařů a chodců. Ze závěru práce je zajímavé zejména zjištění, že:

- je velký zájem o prodloužení cyklostezky
- schází zařízení služeb jako občerstvení, půjčovna kol, oprava kol
- využití cyklostezek v zimním období je zatím minimální

- minimální je i zájem využití cyklostezek pro dopravu do zaměstnání
- je třeba dořešit systém údržby cyklostezek.

V celkovém hodnocení silně převládají pozitiva, cyklostezky rozhodně přispívají rozvoji regionu zejména ve sféře turistiky a cestovního ruchu.

Vedle metody analýzy, syntézy a komparace byly využity i výsledky dotazníkového šetření.

Po formální stránce má práce velmi dobrou úroveň, přílohy jsou zpracovány v dostatečné úrovni a jsou vzhledem k obsahu práce funkční. Studentka řešila práci s patřičným nasazením, komunikace se školitelem byla na velmi dobré úrovni.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Při diskuzi by bylo vhodné se zaměřit na tyto problémy

- dá se odhadnout, jakou část uživatelů tvoří místní turisté – sportovci?
- předpokládají obce vzhledem k dosavadním výsledkům další rozvoj cyklostezek?
- budou obce schopny v dalším období financovat nutnou údržbu cyklostezek?

V Ostravě dne 14.5.2012

Jiří Kern