

# Hodnocení bakalářské práce – oponent

<b>Autor hodnocení:</b>	Ing. Michal Richtář, Ph.D.
<b>Vedoucí bakalářské práce:</b>	Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
<b>Oponenti:</b>	Ing. Michal Richtář, Ph.D.
<b>Téma:</b>	Analýza a ověřování reakčních dob řidiče silničního vozidla
<b>Verze ZP:</b>	1
<b>Student:</b>	Ing. Jan Horák

## 1. *Problematika práce*

Práce se zabývá problematikou měření reakčních dob řidičů silničních vozidel. V souvislosti s významem bezpečnosti silničního provozu je práce aktuální. Na základě počátečních analýz je dále navržena vhodná experimentální část. Není zde zcela jednoznačně definována souvislost analýzy konkrétních situací s návrhem metod zjišťování dob reakcí řidičů. Nosnou část práce tvoří experimentální měření. V rámci experimentu student navrhl metodiku, vymyslel a sestavil potřebná technická zařízení a pomůcky a realizoval měření. Zhodnocení měření je však trochu nepřehledné.

## 2. *Dosažené výsledky*

Výsledky experimentální části práce by mohly být dále využity při jejich vhodné interpretaci.

## 3. *Původnost práce*

Práce vykazuje jistou nevyváženost teoretické a experimentální části. Na relativně dlouhou popisnou část, která místy zbytečně ne zcela souvisí s obsahem práce, navazuje velice zajímavě pojaté experimentální měření. Návrh a realizaci experimentu považuji za jednoznačně vydařené a jeho provedení prokazuje praktické dovednosti autora.

## 4. *Formální náležitosti práce*

Bakalářská práce má rozumnou vnější úpravu, obsahuje potřebnou přílohovou část na CD.

## 5. *Dotazy na studenta*

Na studenta má následující dotazy:

1. Prosím autora, aby konkrétněji vysvětlil, a snad zobecnil, výsledky měření vzhledem k simulovaným situacím.
2. Co autor vyjadřuje schopností automobilu "opustit křižovatku" (7. Závěr)?

## 6. *Celkové zhodnocení práce*

Bakalářská práce splňuje nároky na ní kladené a proto ji doporučuji k obhajobě.

**Celkové hodnocení:      dobře**